



TRANSPORDIAMET

Karl Martin Põldsam
Leonhard Weiss OÜ
k.poldsam@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 16.02.2024

Meie 18.04.2024 nr 7.1-2/24/2722-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 4 ja 19331 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Häädemeeste-Metsaküla 10 kV õhuliini rekonstrueerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis. 15 kV õhuliini asendamisel ristumine riigiteega ning kaitsevööndis paigaldus.

Riigitee nr 19331 Rannametsa-Ikla tee km 5,13 õhuliini ristumine olevas koridoris (tagatud min kõrgus 7,0m sõidutee pinnast)

Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, km 167,06-167,31 õhuliini ja mastide vahetus olevas koridoris, tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP6710 „Häädemeeste-Metsaküla 15 kV fiidri rekonstrueerimine III etapp Häädemeeste vald Pärnu maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Järgmine aasta on plaanis alustada põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (2+1) ja riigitee 19330 Tõitoja-Häädemeeste ristmiku liiklusohutliku koha (LOK) projekteerimisega. Rekonstrueeritavad elektrirajatised jäävad Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu “Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0” alasse.
2. Kuna on teada, et kavandatava elektrirajatiste rekonstrueerimisega jäävad elektrirajatised pl. nimetatud planeeringu alasse ja tee ehitustöödele ette, siis käesoleva elektriprojekti elluviimine ei tohi tekitada lisatöid Transpordiameti töövõtjale ega vastavate tööde rahastamise kohustust Transpordiametile.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

- 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristmehälja joonis, Seletuski

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee